Nivel 1									
	Objetivo		% Consecución						
Objetivo		Primero	Segundo	Tercero	Cuarto	% Consecució			
	A. (Pala and a language)								
C3E1PE	Análisis y mejora de los servicios existentes	24,00%	46,00%	64,00%	100,00%	100,00%			
P1E1PE	Tramitación Plan Director de un nuevo Puerto	0,00%	30,00%	72,50%	92,50%	92,50%			
P2E2PE	Optimización de espacios en muelles	16,00%	62,50%	70,00%	100,00%	100,00%			
P3E2PE	Puesta en marcha de la terminal de Algodor	12,50%	54,00%	56,00%	82,00%	82,00%			
P5E2PE	Construcción de un nuevo Puesto de Control Fronterizo en el Muelle de Santa Lucía	55,00%	70,00%	80,00%	90,00%	90,00%			
P6E1PE	Contratación de un sistema de Compliance Penal	40,00%	70,00%	100,00%	100,00%	100,00%			
P7E1PE	Estrategia contra el cámbio climático	62,50%	80,00%	85,00%	95,00%	95,00%			
P7E8PE	Valorización de suelos contaminados en el Puerto de Cartagena	15,00%	31,25%	43,75%	56,25%	56,25%			
R1E5PE	Sistema integral de gestión de riesgos	60,00%	60,00%	61,00%	62,50%	62,50%			
R2E3PE	Formación y desarrollo del talento	25,00%	25,00%	63%	100,00%	100,00%			

Nivel 2										
Objetivo			% Consecución							
		Primero	Segundo	Tercero	Cuarto	% Consecucion				
P6E3PE	Plan integral de seguridad	22,50%	45,00%	67,50%	90,00%	90,00%				
<u>P6E7PE</u>	Plan de adecuación al Esquema Nacional de Seguridad	2,00%	32,00%	58,00%	96,00%	96,00%				
P7E9PE	Creación Centro de Interpretación	20,00%	40,00%	60,00%	80,00%	80,00%				
TOTAL Nivel 2						88,67%				